




Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA			Autor. Ing.: Ing. Petr VÁVRA		 Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	
Zodp. proj.: Ing. M. RAKOVÁ			Vypracoval: Ing. M. RAKOVÁ			
Kraj: Středočeský	Obec: Kostomlátky	K.Ú. Kostomlátky				
Investor : Povodí Labe, státní podnik, OlČ, Hradec Králové						
Název akce : <div style="text-align: center;"> VD KOSTOMLÁTKY, OPRAVA DNA PLAVEBNÍ KOMORY </div>					Datum	říjen 2019
					Stupeň PD	DSP + DPS
					Pořadové číslo	3300 + 3468
					Číslo stavby 149090002	Číslo přílohy
Příloha:					Měřítko	E.1
<div style="text-align: center;"> Technická zpráva organizace výstavby </div>						

E.1 Technická zpráva organizace výstavby

O b s a h

1.	Sítě technické infrastruktury	2
2.	Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště	2
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	2
4.	Staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu	3
5.	Produkované množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace.....	3
6.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	4
7.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	5
8.	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	6

1. Síť technické infrastruktury

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí a následně osloveni všichni zjištění správci inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- ČEPS, a.s.
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIM a.s.)
- Obec Kostomlátky
- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková
- Povodí Labe, státní podnik

Dle vyjádření jednotlivých správců se v zájmovém území nachází vedení správců sítí pouze u přístupových komunikací. Metalický kabel společnosti CETIM a.s., a.s., chránička (ovládání vstupních vrat a telefonní kabel) a podzemní vedení (el. kabel) k jednotlivým objektům Povodí Labe, státní podnik se nachází v místě dočasně zpevněných přístupových komunikací a stavenišť.

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce všech výše uvedených dotčených podzemních vedení o jejich vytyčení a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí.

Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí jsou přiloženy v příloze D. - Dokladová část. Orientační zákres jednotlivých vedení je v příloze C.2 – Situace POV.

2. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Stávající zdroj vody a sociální zařízení plavební komory nemá dostatečnou kapacitu pro potřeby stavby. Pro stavbu bude zajištěna voda dodavatelem stavby z mobilních zdrojů a mobilní sociální zařízení.

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna přes podružní elektroměr. Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz navrženého objektu nepředpokládá. V případě potřeby zajistí zhotovitel mobilní zdroj energie.

Odvodnění základové spáry stavebního objektu je řešeno příčnou a podélnou drenáží svedenou do jímek, odkud bude voda během stavby odváděna pomocí ponorných čerpadel mimo plavební komoru. Odvodnění v době betonáže jímky bude pomocí dočasné jímky, která bude po zprovoznění betonové jímky zrušena.

3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci přípravných prací zahrnujících i úpravy (zpevnění) přístupových komunikací ke stavbě bude zhotovitelem provedena pasportizace přístupových komunikací a přilehlých objektů. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem pohybu těžké stavební techniky.

Přístup ke staveništi bude po místní komunikaci vedoucí od veřejné komunikace II třídy 331. Jedná se o pozemky kat. č. 313/1 (vlastník obec Kostomlátky) a kat. č. 311, 308 a 258/1 (vlastník Povodí Labe, státní podnik).

Vzhledem k značnému množství přesunu hmot bude přístupová komunikace částečně zpevněna. Na pozemku 258/1 bude přístup k plavební komoře v délce 124 m dočasně zpevněn v šířce 4,0 m silničními železobetonovými panely IZD – 300/100 (tl. 0,18 m) s písčítým podsypem tl. 0,10 m na netkanou geotextílii (250 g/m²).

Po dokončení stavby budou použité pozemky uvedeny do původního stavu, tj. odstraněny panely včetně podkladu, dotčené části přístupových komunikací budou plošně upraveny, případné výtluky ve zpevněném povrchu komunikací budou (dle jejich charakteru) vyspraveny živícnou směsí nebo drceným kamenivem se zaválcováním. Projektant předpokládá vyspravení komunikace v ploše 25% (dle výkazu výměr a kubatur). Zatravněné pozemky budou plošně urovnaný, ohumusovány a osety travní směsí.

Fakturování bude dle skutečných výměr.

Případná omezení dopravy na navazující veřejné komunikaci II třídy 331 (např. snížení rychlosti v místě výjezdů ze stavby) musí být v předstihu projednána a odsouhlasena na příslušném Silničním správním úřadu a dopravním inspektorátu Policie ČR.

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

Oprava má zvýšené nároky na přepravu materiálu z bouracích prací, betonu a jiného stavebního materiálu. Tím bude zvýšen pohyb po místní komunikaci. Po dobu provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti.

4. Staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu

Staveniště pro potřeby zhotovitele se bude nacházet v areálu plavební komory a bude vymezeno pozemky nebo jejich částmi dočasným záborem. Staveniště bude vymezeno zřízením dočasné komunikace a pracovní plochy podél plavební komory zpevněné silničními panely.

Pracovní plocha podél plavební komory bude v délce 91 m dočasně zpevněna v šířce 6,0 m silničními železobetonovými panely IZD – 300/100 (tl. 0,18 m) s písčítým podsypem tl. 0,20 m na netkanou geotextílii.

Dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Z pracovní plochy budou odstraněny panely včetně podkladu, zatravněné pozemky budou plošně urovnaný, ohumusovány a osety travní směsí. Případné další poškození na dlažbě u vjezdu nebo na platě plavební komory bude opraveno a uvedeno do původního stavu.

Případná dočasná meziskládka vybouraného materiálu bude na pozemku kat. č. 117. Jedná se o plochu určenou k dočasnému uložení vybouraného materiálu a případnému drcení. Po dokončení stavby bude použitý pozemek uveden do původního stavu.

Stav pozemků a komunikace bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací. Zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníkem nebo uživatelem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a proplacena.

Umístění stavebního objektu, dočasné meziskládky a přehled dotčených pozemků s uvedením jejich majitelů je součástí přílohy C.2 – Situace POV a G. – Majetkoprávní elaborát.

5. Produkované množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Obecně lze konstatovat, že veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích (demoličních, případně výkopových) je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 01 - beton, cihly, tašky a keramika

17 05 - zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a hlušina), kamení a vytěžená hlušina

V konkrétním případě půjde o tyto odpady:

- beton z vybourané konstrukce (vybouraný beton 453,0 m³)
- přebytečná zemina z výkopu (nánosy ve dně 153,0 m³, vytěžený slínovec 102,0 m³)

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude řádně vedena průběžná evidence a předložena při kolaudaci stavby.

V rámci projektové přípravy bylo provedeno šetření o možnostech ukládání odpadu a je možné několik variant. Veškerý vybouraný materiál (beton, slínovec), se odveze na dočasnou meziskládku, kde bude materiál naložen a lodí odvezen na řízenou skládku ve vzdálenosti do 30 km (Borek u Staré Boleslavi). Za uložení odpadů vzniklých při stavebních pracích je účtováno skládkovné 91,- Kč/t (70,- Kč/t), navíc je účtována vykládka z lodi 30,- Kč/t (do velikosti jednotlivých kusů 0,5x0,5 m, v případě větších kusů musí být zajištěna vlastní vykládka). V projektové dokumentaci je upravena cena dle ceníku ÚRS za dopravu lodí. Řeka Labe je v úseku od Přelouče po Mělník zařazena do IV třídy v kategorii vodních cest s návrhovým parametrem plavidel s rozměry 80 x 9,5 m a nosností 1350 t při ponoru 2,5 m. Druhou variantou je odvoz automobilovou dopravou na skládku v Benátkách nad Jizerou ve vzdálenosti 25 km. Za uložení odpadů je zde účtováno skládkovné 685,- Kč/t. Třetí variantou je uložení materiálu na dočasnou skládku (pozemek č. 117 vyznačený v příloze C.2 – Situace POV), kde na místě bude materiál zpracován v drtičce a po té bude odvezen k dalšímu využití do vzdálenosti 25 km (zajistí zhotovitel). Výše uvedené ceny jsou aktuální ke dni zpracování PD.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení ověří aktuální proveditelnost řešení dle PD, resp. navrhne a ocení vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, především novely zákona č. 223/2015 Sb., novely vyhlášky č. 294/2005 Sb. a dalších souvisejících předpisů. V případě potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (rozbory sedimentu, rozbory pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro realizaci stavby.

6. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dokončení stavby nebude mít vliv na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v prostoru plavební komory, která bude zahrazená provizorním hrazením, nemělo by dojít k ovlivnění kvality povrchové vody. Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí.

Z důvodu zajištění opatření na ochranu prioritních skupin živočichů, rostlin a jejich stanovišť byl firmou NaturaServis s.r.o. vypracován návrh opatření, který je v celém znění v příloze D. Dokladová část. Budou provedena opatření, která budou snižovat negativní vliv stavby na okolní ekosystémy. Především bude zajištěn odborně způsobilou osobou biologický dozor stavby a biologický servis.

Z důvodu snížení přítoku podzemní vody do PK bude postupně snížena hladina vody v nadejzí i podjezí o 1,5 m (na základě povolení vodoprávním úřadem). Při postupném snižování bude odbornou firmou v celé délce zdrží, včetně slepých ramen a přítoků, které nebudou zahrazeny, zajištěna kontrola celého vzduší vodních děl a zajištěn opakovaný záchranný odlov a přesun živočichů. Zamezí se výtokům z tůní a tam kde to bude technicky možné se zahradí ústí, aby nedošlo k zaklesnutí hladiny i na přítocích a slepých ramenech. Obnažené dno koryta toku s výskytem rostlin rodu *Nymphaea* bude udržováno vlhké, aby nedošlo k vyschnutí rostlin, případně bude proveden transfer nebo dočasná deponace ve vhodném zařízení.

Oprava má zvýšené nároky na přepravu materiálu z bouracích prací, betonu a jiného stavebního materiálu. Tím bude zvýšen pohyb po místní komunikaci. Po dobu provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti.

7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavební práce budou prováděny ve vyčerpané plavební komoře hloubky cca 8,0 m a kolem zahrazeného pracovního prostoru bude vodní hladina.

Pro fázi projektové přípravy byl vypracován plán BOZP. Tento plán je závazný pro všechny pracovníky zhotovitelů i subdodavatelů a jiné osoby, které vstupují do prostoru staveniště. Plán BOZP je součástí přílohy D. Dokladová část. Aktualizaci plánu BOZP obdrží vždy zadavatel stavby a zhotovitel stavby.

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti, zvláště se poukazuje na:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prac. prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií
- Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při staveb. pracích
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV Č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- ČSN 650201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
- ČSN 050601 - Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 050610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 050630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN ISO 12480 - 1 - Jeřáby - bezpečné používání
- ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb
- ČSN 733050 - Zemní práce
- ČSN 807702 - Ochranné oděvy
- ON 846635 - Lékárničky první pomoci
- ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

Dále dodržovat místně provozní bezpečnostní předpis k používání vrtných souprav, injektážních čerpadel, případně dalších používaných mechanismů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Na pracovišti při realizaci zakázky smějí provádět práce pouze pracovníci zhotovitele a subdodavatelů odborně a zdravotně způsobilí k jejímu výkonu. Dokumentace s doklady o jednotlivých pracovnících musí být přítomna na stavbě. V této dokumentaci pracovníka musí být kromě dokladu o zdravotní způsobilosti i jeho pracovní zařazení, doklady o proškoleních a další doklady např. zkoušky vazače, svářeče apod.

Zhotovitel zajistí řádné označení a vybavení zařízení staveniště.

Z důvodu minimalizace dopadů na oblast BOZP při realizaci zakázky mohou být koordinátorem svolány koordinační porady.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti a s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Pro jednotlivé skupiny činností musí být dodavatelem stanoveny technologické postupy, které budou schváleny technikem BOZP. Na základě technologických postupů a rizik z něj plynoucích pak budou určeny možnosti souběhu prací dodavatelů.

Zhotovitel během stavby zajistí hranu plavební komory proti pádu osob, stavebních mechanismů a stavebního materiálu do prostoru vyčerpané plavební komory.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Staveniště je souvisle oploceno. Všechny vstupy a vjezdy budou označeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu všem nepovolaným fyzickým osobám (Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů).

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Před zahájením prací je **nutné ověřit** polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Při injektáži je nutné dodržování pravidel pro práci se zařízením.

Hadice je nutno chránit před poškozením při pojezdu vozidel a stavebních mechanismů.

Současně se předpokládá překročení limitů § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., proto bude zahájení stavby oznámeno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce. Toto oznámení bude provedeno nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

8. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Předpokládá se, že stavba bude zahájena i ukončena v roce 2020. Přesný termín bude určen investorem na základě termínu plavební odstávky a výběrovým řízením na dodavatele stavby. Doba výstavby závisí výhradně na délce plavební odstávky.

